中建政研信息咨询中心

建研〔2020〕145号

**第三届全国桥梁与隧道技术交流高峰论坛**

**暨“白居寺长江大桥项目”考察观摩**

**各相关单位：**

随着我国交通事业的飞速发展，推动交通运输领域的基础建设，响应国家号召提倡绿色施工、绿色工厂化与智能化建造技术已成为未来发展趋势，牢固树立创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念，落实“四个交通”发展要求，建设以质量优良为前提，以资源节约、生态环保、节能高效、服务提升为主要特征的绿色交通，实现健康可持续发展。

在中国桥隧基础设施建设已逐步处于全球领先水平的现状下，“白居寺长江大桥”应运而生。大桥西起大渡口区陈家阁立交，跨越长江后，东至巴南区内环快速路太阳岗立交，全长1384米，**为世界第一跨径的公轨共建钢桁梁斜拉桥**。索塔高236米，相当于84层楼的高度。建设中全程使用1:1的BIM建模技术与智慧工地管理系统进行全过程监控式建造。白居寺长江大桥预计2021年底建成通车。

为推动国内桥梁与隧道建设技术的蓬勃发展，切实提升建筑施工企业桥梁、隧道项目的建设能力，加快国内桥隧领域新技术、新工艺、新装备的普及与应用，促进我国桥隧基础设施产业实现高质量转型升级，中建政研信息咨询中心联合重庆市桥梁协会于**10月29-31日**在**重庆市**举办**第三届全国桥梁与隧道技术交流高峰论坛暨“白居寺长江大桥项目”考察观摩**。

现将论坛相关事宜通知如下：

**一、论坛组织**

**主办单位：**中建政研集团有限公司

**承办单位：**中建政研信息咨询中心

**支持单位：**重庆市桥梁协会；四川省市政市容协会市政工程分会；重庆市公路学会；重庆市城市建设投资（集团）有限公司；[重庆交通大学](https://www.sogou.com/link?url=hedJjaC291OA_AUgiq9l3-cgmV1SttFWHKnvX5mKqBuFEoHjIzsdToWf4R87-laoOHdl-hdEkGA.)；林同棪国际工程咨询（中国）有限公司；招商局重庆交通科研设计院有限公司；重庆高速公路集团有限公司；中交第二航务工程局有限公司

**协办单位：**北京中研建科科技产业发展有限公司

上海葛兰岱尔网络科技有限公司

**二、媒体支持**

中建政研集团官方微信公众号、中建政研集团自媒体（搜狐、头条、百家、网易、新浪微博）、《建筑》杂志、《中国建设信息化》杂志、中国经济信息网、中国建材设备交易网

**三、收费标准与时间地点**

【**参会费用**】

2800元/人（费用含会务费、资料费、税费、午餐费、考察费）

11800元/单位（每家企业限5人参会，包含项目同上）

住宿统一安排，费用自理

【**时间与地点**】

时间：2020年10月29日—31日（29日为报到日）

地点：重庆市（酒店详情请见报到通知）

【**特邀代表**】

（1）地/市级建筑行业政府相关部门领导

（2）地/市级建筑行业协会/学会相关领导

（3）白居寺长江大桥项目主要负责人及参建单位领导

（4）中建政研集团历届总裁班学员

【**论坛规模**】

预计参会代表人数：400人

**四、参会对象**

各工程建设行业主管部门、交通委员会、市政工程管理局（处），桥梁、隧道建设管理和养护单位、投资等业主单位主管和有关人员，中交、中铁、中建、中水、中港、中航等有关桥梁与隧道施工企业单位，各科研、高等院校专业研究教学人员及学会协会等单位有关人员，以及部分设备、材料供应商等。

**五、拟邀嘉宾与演讲议题（排名不分先后）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **嘉宾名录** | **简介** | **演讲议题** |
| **地方政府领导** | / | 致开场词 |
| **梁舰** | 中建政研集团 董事长 | 新市场、新机遇、新形势下的“建筑业+” |
| **向中富** | 重庆交通大学土木工程学院  党委书记、教授 | 大跨径组合桥梁建设  与发展 |
| **刘安双** | 林同棪国际工程咨询（中国）有限公司 勘察设计大师 | 重庆城市轨道交通专用跨江大桥的建设进展 |
| **张永涛** | 中交第二航务工程局有限公司 总工程师 | 节段预制拼装波形钢腹板组合结构桥梁试验研究 |
| **谭芝文** | [中建隧道建设有限公司](https://www.sogou.com/link?url=a8xlm0X2uvdc3UtZ-ev9jw6udZ7KRP5Q" \t "https://www.sogou.com/_blank)  总工程师 | 不良、特殊地质条件  隧道施工技术 |
| **王雁军** | [中铁十八局集团有限公司](https://www.sogou.com/link?url=DSOYnZeCC_pM7Jl-TJNcVgDydjxbYhws)  副总工程师、TBM专家 | 隧道建设关键技术及TBM智能化建造新技术 |
| **梁东** | 北京中研建科科技产业发展有限公司 总经理 | 中研建科模架新技术  助力企业发展 |
| **周良** | 上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司 副院长 | 工业化装配式桥梁技术  实践及评价体系 |
| **丁浩** | 招商局重庆交通科研设计院有限公司 隧道院副院长 | 议题暂定 |
| **孙立东** | 重庆高速公路集团有限公司 副总经理 | 议题暂定 |

**六、论坛议程**

【**报到时间**】

2020年10月29日 10:00-22:00

【**嘉宾演讲时间**】

2020年10月30日 9:00-12:00 14：00-17：00

2020年10月31日 9:00-12:00

【**考察时间**】

2020年10月31日 14:00-17:00（可登桥考察）

（详见**附件三论坛日程安排表**）

**七、联系方式**

联系人： 赵老师

电 话：13520826821（同微信）

邮 箱：[58489708@qq.com](mailto:58489708@qq.com)

**附件一：报名回执表**

**附件二：“公轨共建技术的世界之最”——白居寺长江大桥**

**附件三：论坛日程安排表**



**附件一：**

**第三届全国桥梁与隧道技术交流高峰论坛**

**报名回执表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单位名称 |  | | | | | | | | | | | 行业类别 |  |
| 通讯地址 |  | | | | | | | | | | | 邮编 |  |
| 联系人 |  | 部门 | |  | | 职务 | |  | | | | 手机 |  |
| 电话/区号 |  | | | | | | 传真 |  | | | | E-mail |  |
| 代表姓名 | 性别 | | 部门 | | 职务 | | 电话 | | | 手机 | | | 备注 |
|  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  |
|  |  | |  | |  | |  | | |  | | |  |
| 发票要求 | □增值税普通发票 □增值税专用发票 | | | | | | | | | | | | |
| 发票信息 （专票请填写1-4全部信息；普票填写1-2信息） | 1.开票名称：  2.纳税人识别号：  3.地址、电话：  4.开户行及账号： | | | | | | | | | | | | |
| 费用总额 | 万 仟 佰 拾 元整 | | | | | | | | 小写 | | | ￥： | |
| 付款方式 | 请通过指定收款账户汇款 | | | | | | | | | | | | |
| 指定收款  账户 | 账户名称：北京中建政研咨询中心  开 户 行：中国建设银行股份有限公司北京石景山支行  账  号：11050164360000001177 | | | | | | | | | | | | |
| 参会方式 | 请参会单位将报名表传至会务组，在报名3日内汇款，并将汇款信息传至会务组，确认到款后即发《报到通知》(将详细注明报到时间、报到地点、食宿等具体安排事项)。各参会代表凭《报到通知》入场。 | | | | | | | | | | 单位印章  年 月 日 | | |
| **联系人：赵老师 电话：13520826821** | | | | | | | | | | | | | |

注： 1.为保证培训质量,培训班名额有限,额满为止,请确定人员后及早报名；

2.本次培训内容及建筑行业相关培训内容均可赴企业提供内训。

**附件二：**

**“公轨共建技术的世界之最”——白居寺长江大桥**

**项目介绍：**重庆白居寺长江大桥项目西起于大渡口区陈家阁立交，跨越长江后，东止于巴南区内环快速路太阳岗立交，是快速路“五横线”的重要节点工程。项目由陈家阁立交、白居寺长江大桥、白居寺长江大桥东引道组成。白居寺长江大桥主桥为双塔双索面五跨半漂浮体系公轨共建钢桁梁斜拉桥，桥跨布置为107+255+660+255+107=1384m，为世界第一跨径的公轨共建钢桁梁斜拉桥。

**亮 点：**

**（1）**索塔高度236m，为重庆主城区在建和已建桥梁的最高塔，采用集成智能化的液压爬模解决了高塔的安全风险和养护难题；

**（2）**索塔为水滴型构造，下塔柱由9条不同半径圆弧形构成，外倒角更是为空间扭曲构造，通过BIM技术及仿真软件找到钢筋定位和模板设计的方法；

**（3）**索塔首节段与承台龄期差超过2年，采用高性能混凝土+施工措施解决开裂的风险；

**（4）**拉索锚固区为C55钢纤维混凝土，参量50kg/m³，超高的钢纤维混凝土泵送难度大；采用优化的配合比设计和超高压力泵送设备解决难题；

**（5）**钢梁首节段所在位置为长江中上游浅滩区，桥面距河床高度达70m，创新地采用高支架上安装大型起吊设备后吊装钢梁；

**（6）**项目全程引入智能化建造技术，利用BIM等技术为项目技术、安全、质量和进度管理输入动力，本项目BIM技术获2019年优路杯BIM大赛金奖。

**附件三：（日程安排表另行通知）**